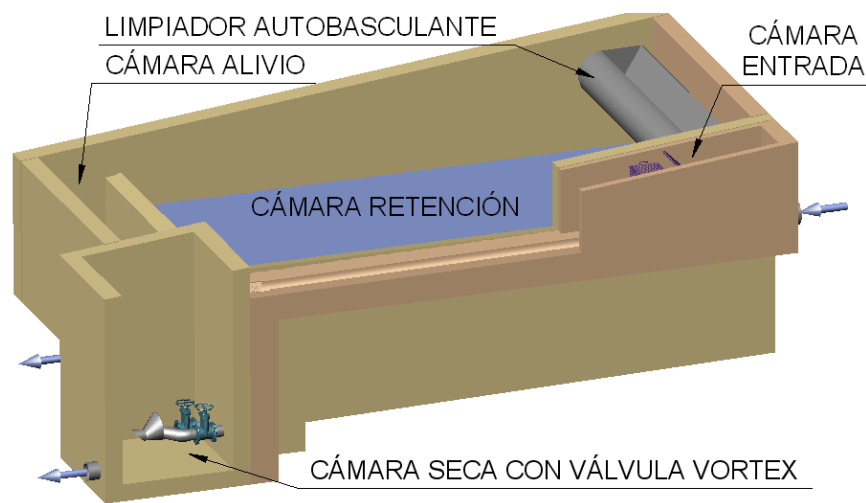


Tanques de tormenta

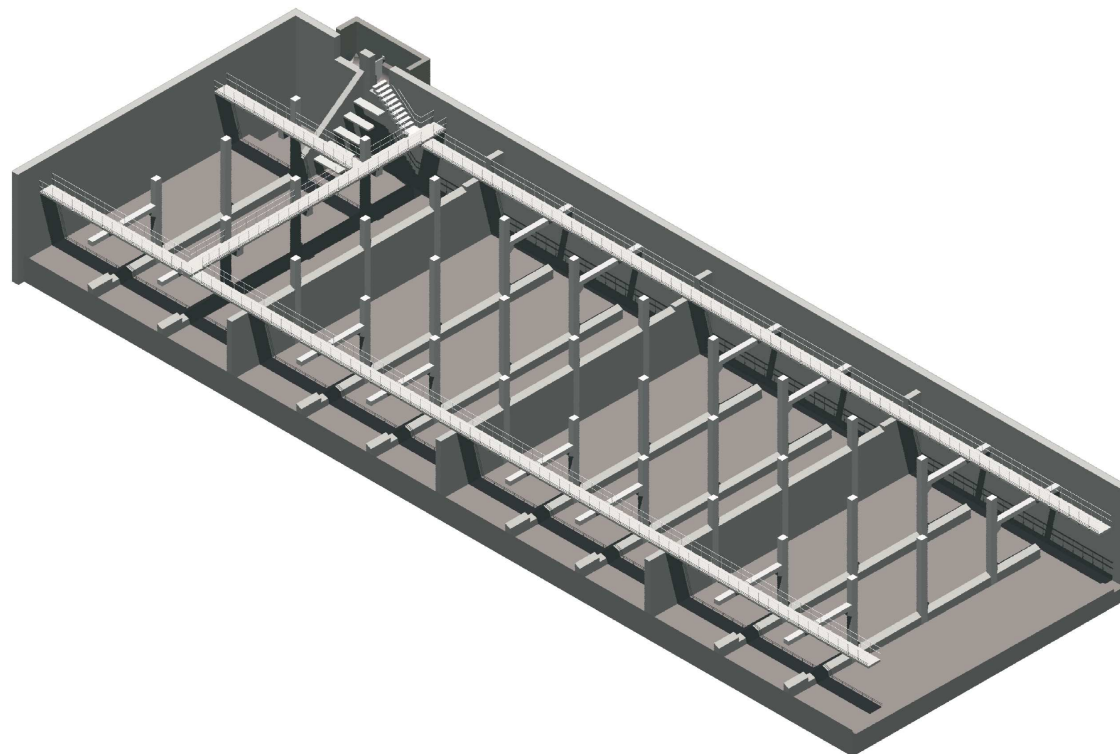
Son depósitos de retención con una doble función:

1. almacenar las aguas contaminadas del lavado de calles, en los primeros minutos de lluvia, y
2. laminar su salida hacia aguas abajo (EDAR).

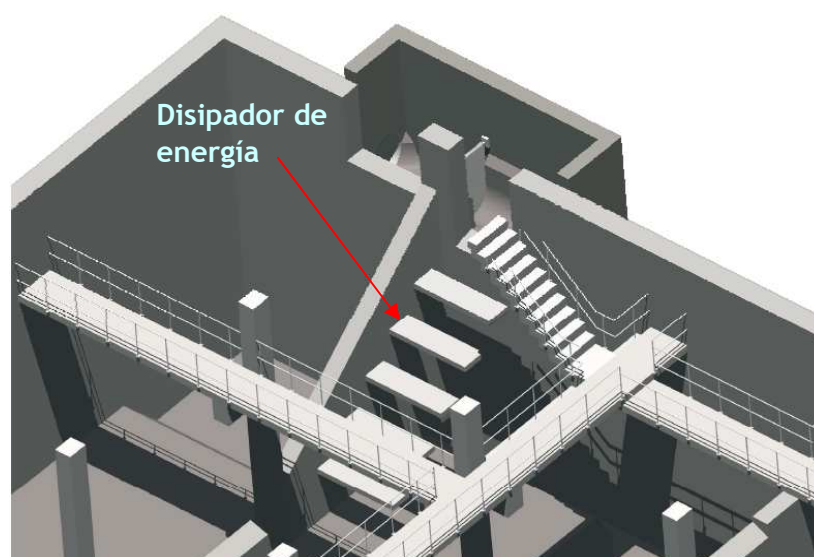
Una vez llenos, el agua limpia entrante se desvía al medio receptor. Pueden ser en línea o fuera de línea. Al pasar el aguacero, el agua contaminada se reintroduce en el sistema de saneamiento hacia la EDAR, con regulación de salida (vortex, clapetas, etc.). Normalmente se construyen enterrados con cubierta transitable. Los sistemas de limpieza son varios: volquetes basculantes, deyectores a presión, descarga por cámara de vacío, etc.



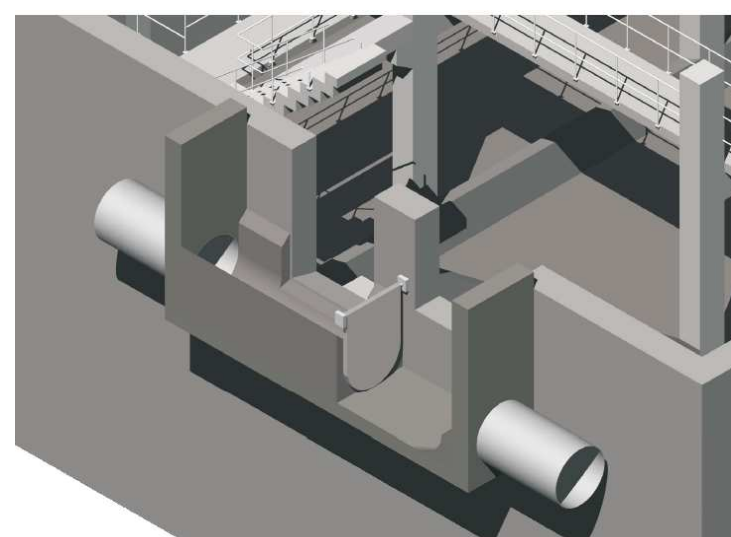
Tanque de tormenta en Louro (MUROS)-120 m³



Depósito de retención en Mollabao-PONTEVEDRA-13.000 m³

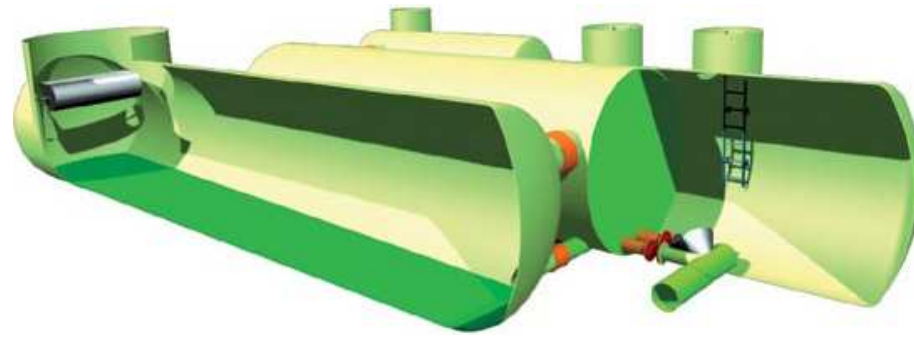


Detalle escaleras acceso y pasarelas interiores

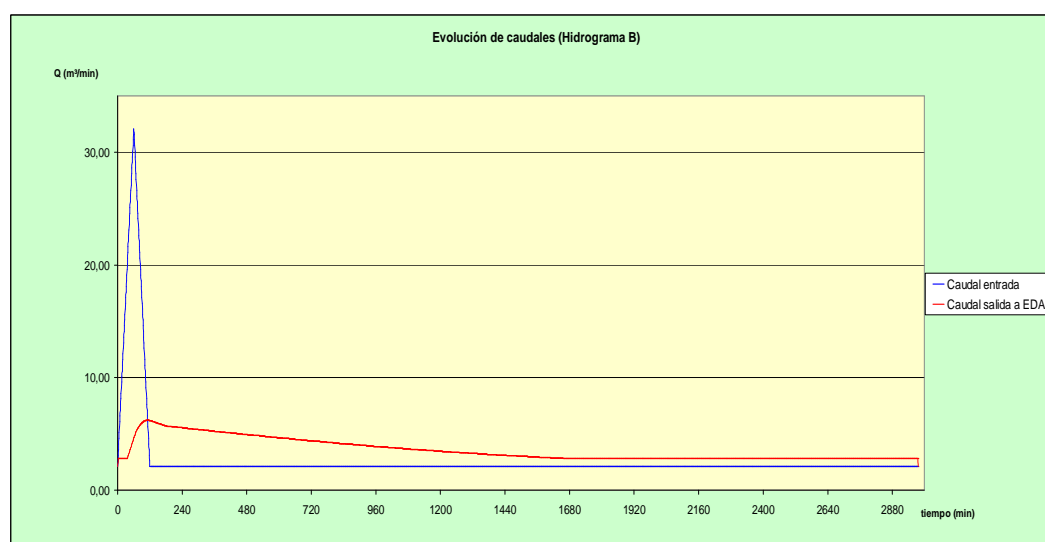


Detalle cámara de entrada y alivio

Existe la opción de tanques de tormenta prefabricados de PRFV para zonas de difícil ejecución (arenales, p.e.) y cuando no se requieren grandes volúmenes de retención.

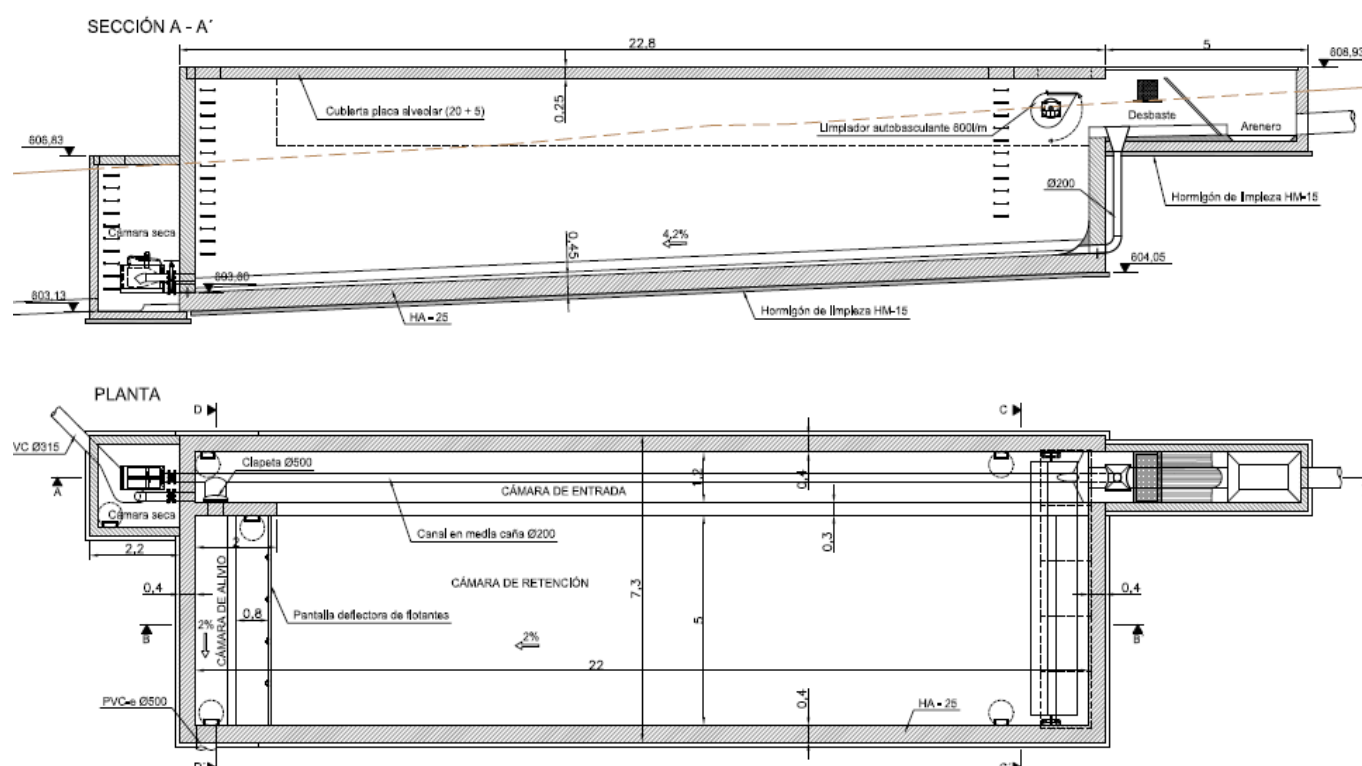


Se comprueba el efecto regulador del tanque y su secuencia de llenado y vaciado con el modelo **SWMM**, conjuntamente con el resto del sistema, al que se introducen los datos resultantes del estudio pluviométrico de la cuenca de aportación teniendo en cuenta, en su caso, la evolución de la carrera de marea en alivios al mar, obteniéndose los hidrogramas de laminación de salida del depósito, que constituirán los 'inputs' de los dispositivos aguas abajo (bombeos, EDAR, etc).



En aquellos depósitos de especiales características por su tamaño, suelos de excavación ó localización (nivel freático, proximidad a edificaciones, etc.) se estudia con detalle el proceso constructivo, incorporándolo como anejo al proyecto.

Siempre que la orografía es favorable procuramos encontrar una ubicación que permita el funcionamiento del depósito por gravedad, evitando la instalación de bombas.



Depósito de retención en Soutelo de Montes (FORCAREI)-395 m³

Los equipos electromecánicos y la instrumentación y automatización del sistema se desarrollan en todas sus facetas (dimensionamiento y elección de equipos, protocolo de automatización, programación del autómeta, etc).

